

Logopedische dienst

Geconventioneerde zorgverleners

Prijslijst versie 01.09.2025

Het C.A.R. werkt via een derdebetaler systeem wat inhoudt dat de hulpvrager enkel het remgeld betaalt en de rest rechtstreeks door het ziekenfonds wordt vergoed.

Het remgeld varieert afhankelijk van de soort hulpverlening en het statuut van de hulpvrager (met of zonder verhoogde tegemoetkoming of voorkeurstarief). Je kan controleren of je in aanmerking komt voor het voorkeurstarief op de klever van het ziekenfonds; code onderaan de klever eindigt op '1' (bv 111/111).

1. Onderzoek en therapie met tussenkomst van de mutualiteit

1.1 Via tussenkomst van de ziekteverzekering (RIZIV)

Omschrijving	Honorarium	Zonder voorkeursregeling		Met voorkeursregeling	
		Tussenkomst	Remgeld	Tussenkomst	Remgeld
Aanvangsbilan (5 sessies) ¹	€ 220,90	€ 183,40	€ 37,50	€ 205,90	€ 15,00
Evaluatiezitting	€ 74,69	€ 63,69	€ 11,00	€ 70,19	€ 4,50
Therapie 30 min centrum	€ 37,35	€ 31,85	€ 5,50	€ 35,35	€ 2,00
Therapie 60 min centrum	€ 75,01	€ 64,01	€ 11,00	€ 70,51	€ 5,00
Therapie 30 min op school	€ 36,08	€ 30,06	€ 6,00	€ 34,08	€ 2,00

1.2 Via tussenkomst van de aanvullende verzekering

Indien uw kind niet in aanmerking komt voor terugbetaling van logopedie via de ziekteverzekering is in bepaalde gevallen terugbetaling via de aanvullende verzekering mogelijk. Het aantal sessies en terugbetaalde bedrag varieert van mutualiteit tot mutualiteit. Van 24 tot 100 sessies en terugbetaling van € 7,5 tot € 15 euro per sessie.

2. Onderzoek en therapie zonder tussenkomst van de mutualiteit

Omschrijving	Bedrag
Intelligentieonderzoek	€ 85
Aanvangsbilan (3 sessies)	€ 132,54
Therapie 30 min	€ 37,35

- Afwezigheid (niet verwittigd): 20 euro per onverwittigde afwezigheid

3. Vervoer

- Van en naar het centrum²: 3 euro/rit; (heen en terug = 6 euro)
- Forfait therapie op school: 2 euro

¹ Het aanvangsbilan wordt enkel terugbetaald indien er een behandeling ten laste van de verplichte ziekteverzekering op volgt

² Vervoer wordt uitsluitend voorzien binnen Ronse en voor zover dit past binnen de vervoersplanning